

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 08087853 A

(43) Date of publication of application: 02 . 04 . 96

(51) Int. CI	G11B 23/03			
(21) Application n	umber: 06248842	(71) Applicant:	SONY CORP	
(22) Date of filing:	16 . 09 . 94	(72) Inventor:	ITO YOSHIKI	

(54) CARTRIDGE FOR DISC

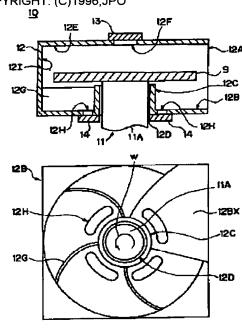
(57) Abstract:

PURPOSE: To prevent dust from intruding into the inside by feeding the outer air through a plurality of vents made in one or the other surface and advancing the air flow in a predetermined direction within the inner channel of a cartridge at the time of rotation of a disc.

CONSTITUTION: When a disc 9 is rotated in the direction of an arrow (w), outer air flows in through vents 12F, 12H choked by means of filters 13, 14 disposed on the upper and lower inner wall faces 12E, 12B of a cartridge 12. Consequently, dust free air flows in through the hole 12F and a part thereof flows, as it is, in the centrifugal direction while the remainder circulates internally under the influence of a choking face 121 before being discharged through each opening 12A. With regard to the air flowing toward the wall face 12B, the air flow in the rotational direction of the disc 9 flows in the direction of an annular protrusion 12C along a protrusion 12G or circulates in the cartridge before being discharged through the opening 12A. Since the air flow advances consistently in a predetermined direction

during rotation of the disc, intrusion of dust is prevented.

COPYRIGHT: (C)1996,JPO



(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平8-87853

(43)公開日 平成8年(1996)4月2日

(51) Int.Cl.⁶ G 1 1 B 23/03 識別記号 庁内整理番号

604 F 7319-5D

Z 7319-5D

FΙ

技術表示箇所

審査請求 未請求 請求項の数4 FD (全 6 頁)

(21)出願番号

特願平6-248842

(22)出願日

平成6年(1994)9月16日

(71)出願人 000002185

ソニー株式会社

東京都品川区北品川6丁目7番35号

(72)発明者 伊藤 芳規

東京都品川区北品川6丁目7番35号ソニー

株式会社内

(74)代理人 弁理士 田辺 恵基

(54) 【発明の名称】 デイスク用カートリツジ

(57)【要約】

【目的】本発明は、内部に埃が侵入することを防止する デイスク用カートリツジを提案しようとするものであ る。

【構成】一面及び又は他面に複数の通気孔を設け、当該 複数の通気孔を介して外部の空気を流入させることによ り、デイスクの回転時、デイスク用カートリツジ内部に おける気流の流入から放出までの進行方向を一定にし 得、かくして内部に埃が侵入することを防止するデイス ク用カートリツジを実現し得る。

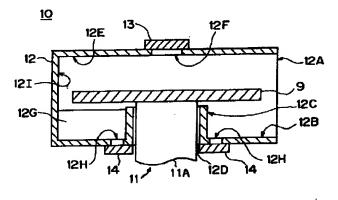


図 1 実施例の構成

20

【特許請求の範囲】

【請求項1】デイスクが収納された筐体でなり、一側面に外部機器のヘツドが上記デイスクにアクセスするための開口が設けられ、かつ一面に上記デイスクを駆動するデイスク駆動手段の出力軸と上記デイスクとを連結させるための貫通孔が設けられたデイスク用カートリツジにおいて、

上記一面に設けられ、上記貫通孔を中心として所定回転 方向に湾曲するように放射状にそれぞれ突出形成された 複数のリブ状の突起と、

上記一面及び又は他面に設けられた単数又は複数の通気 孔とを具えることを特徴とするデイスク用カートリツ ジ。

【請求項2】上記各通気孔を塞ぐフイルタを具えることを特徴とする請求項1に記載のデイスク用カートリツジ。

【請求項3】上記一面の通気孔は上記複数のリブ状の突起の相互間かつ上記貫通孔の近傍に穿設され、また上記他面の通気孔はデイスクの中心軸と同軸に穿設されてなることを特徴とする請求項1に記載のデイスク用カートリツジ。

【請求項4】上記複数の通気孔は、上記貫通孔と上記デイスク駆動手段の出力軸とで形成される間隙よりも孔の幅が広く穿設されてなることを特徴とする請求項1に記載のデイスク用カートリツジ。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【目次】以下の順序で本発明を説明する。

産業上の利用分野

従来の技術 (図3~図5)

発明が解決しようとする課題

課題を解決するための手段(図1及び図2)

作用(図1及び図2)

実施例(図1及び図2)

発明の効果 (図1及び図2)

[0002]

【産業上の利用分野】本発明はデイスク用カートリツジ に関し、特にハードデイスクをカートリツジ内に収納し てなるデイスク用カートリツジに適用して好適なもので ある。

[0003]

【従来の技術】従来、一般にデイスク駆動装置は内部に デイスクを固定して密閉するようになされ、外部から埃 が侵入してデイスクに付着するのを防止し得るようにな されている。これに対して、着脱自在のカートリツジ式 でなるいわゆるリムーバブルハードデイスクを用いたデ イスク駆動装置では、デイスクを収納してなるカートリ ツジを着脱して用いるようになされている。

【0004】このためカートリツジの一側面にはサスペンションアームを挿入出させるための開口部を設ける必 50

要がある。ところが開口部を完全に密閉することは困難となることから、当該開口部を通じて埃が侵入するのを避け得ない問題がある。この問題に対して気流解析による実験を行なつて空気の流入出の方向を調べることにより、カートリツジ内部への埃の侵入を防ぐ手段を推定する方法が考えられている。

【0005】すなわち図3(A)に示すように、円盤部材1は矢印aで示す方向に沿つて回転するようになされ、この円盤部材1の回転にかかわらず円盤部材1上の所定位置を保つような点P(以下、気流解析点Pと呼ぶ)が設定されている。以下この気流解析点Pにおける気流解析による実験を行うことにする。

【0006】まず円盤部材1の気流解析点Pにおける中心点Oとの垂線からなるQ-Q'線を断面にとつて示す図3(B)において、円盤部材1の回転時、気流解析点Pにおける回転方向すなわちQ-Q'線方向の気流は矢印群 A_1 で表され、この場合当該矢印群 A_1 は円盤部材1の面上から離れるに伴つて気流が弱くなることを表している。

【0007】また図3(C)に示すように、円盤部材1の回転時、気流解析点Pにおける気流(但し回転方向の気流を除く)は矢印群A2で表され、この場合当該矢印群A2は遠心力によつて外向き成分が生じることから半径外側方向すなわち遠心方向に気流が流れることを表している。

【0008】ここで図3(D)に示すように、円盤部材 1の中心軸と同軸に所定の孔径を有する開口2Aが形成 されてなる板状部材2が当該円盤部材1と平行関係を有するように設けられ、かつ円盤部材1及び板状部材2の 30 平行二平面間において円盤部材1の内外周が開放されている。この場合外部からの空気は開口2Aを介して円盤部材1の半径内側付近から吸入され、半径外側方向に送出されるようになされている。円盤部材1の回転時には、気流解析点Pにおける気流(但し回転方向の気流を除く)は矢印群A,で表され、このとき当該矢印群A,は遠心力によつて外向き成分が生じることから半径外側方向すなわち遠心方向に気流が流れることを表している。

【0009】さらに図3(E)に示すように、円盤部材1と平行関係を有する板状面が形成されると共に当該円盤部材1の内外周を覆い被さるように周側面が形成されてなるデイスク閉塞用部材3が円盤部材1に取り付けられている場合には、円盤部材1が密閉されていることから、円盤部材1及びデイスク閉塞用部材3で形成される空間内部の空気は循環する。円盤部材1の回転時には、気流解析点Pにおける気流(但し回転方向の気流を除く)は矢印群A、で表され、この場合当該矢印群A、は円盤部材1及びデイスク閉塞用部材3で形成される空間内部で気流が循環することを表している。

【0010】このように気流解析点Pにおける気流解析

を実行することにより、空気の流入出の方向を観測することができる。ここで実際上、図4に示すようにデイスク駆動装置5において、気流解析による実験結果に基づいてカートリツジ内部への埃の侵入を防止する手段を推定することにする。

【0011】デイスク駆動装置5は、シヤーシ6に穿設された貫通孔6Aを貫くようにモータ7の出力軸7Aが配設されており、カートリツジ8が取り付けられた際、当該カートリツジ8はシヤーシ6上に配置されると共に、カートリツジ8の下側内壁面8Aに穿設された穿設 10孔8Bにモータ7を貫通させてカートリツジ8に収納されている円盤状のデイスク9と当該モータ7の出力軸7Aとを連結するようになされている。

【0012】カートリツジ8は略直方体形状からなる管体でなり、当該管体の一側面に設けられた開口部8Cを介して外部からデイスク9にアクセスするためのサスペンションアーム(図示せず)が当該カートリツジ8内に挿入出されるようになされている。また図5に示すように、カートリツジ8の下側内壁面8A上には複数のリブ状の突起部8Dが穿設孔8Bを中心として一回転方向に 20 湾曲するように放射状にそれぞれ突出形成されている。

【0013】またカートリツジ8の下側内壁面8Aの開口部8C側において、サスペンションアームをカートリツジ12内に挿入出するときに通過する部分(以下、これをアーム挿入出部と呼ぶ)8AXには突起部8Dを設けないようにする。これによりサスペンションアームが突起部8Dで遮られることなくカートリツジ8内に挿入出し得る。

【0014】ここで、カートリツジ8内の気流解析による実験をカートリツジ8の下側内壁面8A上に複数のリプ状の突起部8Dが設けられていない場合について行ったところ、図3(D)及び(E)に基づく実験結果、すなわち気流の一部が遠心方向に向くと共に、他部が開口部8Cの対向側の閉塞部分(以下、これを閉塞面と呼ぶ)8Fの影響によつて内部循環し、かくしてカートリツジ8の開口部8Cから空気が集中して流入するという結果が得られた。

【0015】次に、カートリツジ8の下側内壁面8A上に複数のリブ状の突起部8Dが設けられている場合についてカートリツジ8内の気流解析による実験を行つたところ、デイスク9の回転方向の気流が突起部8Dに沿つて半径内側方向に曲げられ、気流の半径外側方向の成分が弱まるか又は半径内側方向の成分が強まり、かくしてカートリツジ8の穿設孔8Bとモータ7の出力軸7Aとで形成される間隙からの空気の流入が減少されるという結果が得られた。

【0016】さらに突起部8Dが設けられている場合は、設けられていない場合と比較してデイスク9の外周部(突起部8D付近を除く)の気圧が低くなることから、カートリツジ8内の上側内壁面8E側の空気が突起 50

部8Dが設けられている下側内壁面8A側へ流れ込むという結果が得られた。

【0017】このようにカートリツジ8内部の埃は当該カートリツジ8の下側内壁面8A上に流れ込むと共に、カートリツジ8の下側内壁面8A上に流れ込んだ埃は穿設孔8B方向に送出されるか又はカートリツジ8内部を循環した後に開口部8Cから送出される。かくしてデイスク9の回転を停止させた後に埃がデイスク9上に降積することを防止し得る。

[0018]

【発明が解決しようとする課題】ところが、かかる構成のデイスク駆動装置5によれば、カートリツジ8の開口部8℃から埃が侵入するのを完全に防止するには未だ不十分な問題があつた。本発明は以上の点を考慮してなされたもので、内部に埃が侵入することを防止し得るデイスク用カートリツジを提案しようとするものである。

[0019]

【課題を解決するための手段】かかる課題を解決するため本発明においては、デイスク9が収納された筐体でなり、一側面に外部機器のヘツドがデイスク9にアクセスするための開口12Aが設けられ、かつ一面12Bにデイスク9を駆動するデイスク駆動手段11の出力軸11Aとデイスク9とを連結させるための貫通孔12Dが設けられたデイスク用カートリツジ12において、一面12Bに設けられ、貫通孔12Dを中心として所定回転方向に湾曲するように放射状にそれぞれ突出形成された複数のリブ状の突起12Gと、一面12B及び又は他面12Eに設けられた単数又は複数の通気孔12H、12Fとを備えるようにする。

30 【0020】また本発明においては、各通気孔12H、12Fを塞ぐフイルタ13、14を備えるようにする。【0021】さらに本発明においては、一面12Bの通気孔12Hは複数のリブ状の突起12Gの相互間かつ貫通孔12Dの近傍に穿設され、また他面12Eの通気孔12Fはデイスク9の中心軸と同軸に穿設されてなるようにする。

【0022】さらに本発明においては、複数の通気孔12H、12Fは、貫通孔12Dとデイスク駆動手段11の出力軸11Aとで形成される間隙よりも孔の幅が広く 穿設されてなるようにする。

[0023]

【作用】一面12B及び又は他面12Eに複数の通気孔12H、12Fを設け、当該複数の通気孔12H、12Fを介して外部の空気を流入させることにより、デイスク9の回転時、デイスク用カートリツジ12内部における気流の流入から放出までの進行方向を一定にし得、かくしてデイスク9への埃の付着によるデイスク駆動装置10の故障を軽減することができる。さらに各通気孔12H、12Fを塞ぐフイルタ13、14を取り付けたことにより、外部の空気のうち埃を取り除いた空気のみを

,

デイスク用カートリツジ12内部に供給することができる。

[0024]

【実施例】以下図面について、本発明の一実施例を詳述 する。

【0025】図1において、デイスク駆動装置10は、シヤーシ(図示せず)に穿設された貫通孔を貫くようにモータ11の出力軸11Aが配設されており、カートリツジ12が取り付けられた際、当該カートリツジ12はシヤーシ上に配置されると共に、カートリツジ12に収 10納されている円盤状のデイスク9がモータ11の出力軸11Aと連結されるようになされている。

【0026】すなわちカートリツジ12は略直方体形状からなる筐体でなり、当該筐体の一側面に設けられた開口部12Aを介してデイスク9にアクセスするためのサスペンションアーム(図示せず)が当該カートリツジ12内を挿入出し得るようになされている。またカートリツジ12の下側内壁面12Bには、環状突起12Cが突出形成され、モータ11の出力軸11Aの外径よりも若干大きい内径を有する貫通孔12Dが当該環状突起12C及び下側内壁面12Bを共に貫いて穿設されている。これによりデイスク駆動装置10にカートリツジ12を取り付けた際、貫通孔12Dにモータ11の出力軸11Aを貫通させてデイスク9と当該出力軸11Aとを連結するようになされている。

【0027】また図2に示すように、カートリツジ12の下側内壁面12B上には複数のリブ状の突起部12Gが環状突起12Cを中心として一回転方向に湾曲するように当該環状突起12Cの周側面から放射状にそれぞれ突出形成されている。この突起部12Gは所定の厚みを有し、環状突起12Cの突出部分とほぼ同等の長さで下側内壁面12Bから突出形成されている。

【0028】カートリツジ12の開口部12A側の下側内壁面12Bにおいて、アーム挿入出部12BXには、突起部12Gが設けられていないことから、サスペンションアームが突起部12Gで遮られることなくカートリツジ12内に挿入出し得るようになされている。

【0029】カートリツジ12の上側内壁面12Eには、所定の孔径を有する通気孔12Fがデイスク9の中心軸と同軸に穿設され、デイスク9の内外周が開放され 40 た状態(図3(D))に近似させるようになされている。またカートリツジ12の下側内壁面12Bには、所定の大きさに穿設された複数の通気孔12Hがそれぞれ複数の突起部12G相互間に、かつ環状突起12Cの近傍に設けられている。

【0030】この場合、各通気孔12Hはカートリツジ 12の穿設孔12Dとモータ11の出力軸11Aとで形 成される間隙(以下、モータ11の出力軸11Aの軸回 転のための間隙と呼ぶ)よりも幅広く穿設されており、 この結果外部からの埃は各通気孔12Hを通じてカート 50 リツジ12内部に侵入することから、モータ11の出力 軸11Aの軸回転のための間隙を通じて侵入する埃の量 は格段と減少される。

【0031】さらに各通気孔12F及び12Hを塞ぐようにカートリツジ12の外側からフイルタ13及び14が着脱自在に取り付けられており、外部からの埃が当該フイルタ13及び14で遮断されることから、カートリツジ12内部への埃の侵入を防止し得る。

【0032】以上の構成において、デイスク9を矢印w(図2)で示す方向に沿つて回転させたとき、カートリツジ12の上側内壁面12E及び下側内壁面12Bにそれぞれ設けられた複数の通気孔12F及び12Hを通じて外部の空気が流入する。その際、各通気孔12F及び12Hはそれぞれフイルタ13及び14で塞がれていることから、外部の空気のうち埃を取り除いた空気のみが当該通気孔12F及び12Hを介してカートリツジ12内部に流入する。

【0033】このとき通気孔12Fを介してカートリツジ12内部に流入した空気の一部は、遠心方向に向かつてそのまま開口部12Aから放出されると共に、他部は開口部12Aの対向側の閉塞部分(以下、これを閉塞面と呼ぶ)12Iの影響によつて内部循環した後開口部12Aから放出される。

【0034】ここでカートリツジ12内の下側内壁面12Bに流れ込んだ空気は、デイスク9の回転方向の気流が突起部12Gに沿つて半径内側方向に曲げられて気流の半径外側方向の成分が弱まるか又は半径内側方向の成分が強まることから、環状突起12C方向に送出されるか又はカートリツジ12内部を循環した後に開口部12Aから放出される。

【0035】これにより通気孔12Hからカートリツジ12内部に流入した空気は、開口部12A側では遠心方向に向かつてそのまま開口部12Aから放出され、閉塞面12I側では当該閉塞面12Iの影響によつてカートリツジ12内部を循環した後再び通気孔12Hから放出される

【0036】さらにカートリツジ12内において、デイスク9の外周部(突起部12G付近を除く)の気圧が比較的低くなることから、カートリツジ12内の上側内壁面12E側の空気が突起部12Gが設けられている下側内壁面12B側に流れ込む。この結果カートリツジ12内部に埃が存在する場合であつてもデイスク9の回転を停止させた後に当該デイスク9上に埃が降積することを回避し得る。

【0037】以上の構成によれば、カートリツジ12の上側内壁面12E及び下側内壁面12Bにそれぞれ複数の通気孔12F及び12Hを設け、当該通気孔12F及び12Hをカートリツジ12内部に流入する気流の入口としたことにより、デイスク9の回転時、カートリツジ12内部における気流の流入から放出までの進行方向を

一定にし得、かくしてデイスク9への埃の付着によるデ イスク駆動装置10の故障を軽減することができる。

【0038】さらに各通気孔12F及び12Hを塞ぐようにそれぞれフイルタ13及び14を取り付けたことにより、外部の空気のうち埃を取り除いた空気のみをカートリツジ12内部に供給することができる。

【0039】なお上述の実施例においては、カートリツジ12の外側から通気孔12F及び12Hを塞ぐようにそれぞれフイルタ13及び14を当該通気孔12F及び12Hに着脱自在に取り付けた場合について述べたが、本発明はこれに限らず、カートリツジ12の内側から着脱自在に取り付けるようにしても良い。因に外側から取り付けた場合には、オペレータはフイルタ13及び14の交換作業を容易にし得る。

[0040]

【発明の効果】上述のように本発明によれば、一面及び 又は他面に複数の通気孔を設け、当該複数の通気孔を介 して外部の空気を流入させることにより、デイスクの回 転時、デイスク用カートリツジ内部における気流の流入 から放出までの進行方向を一定にし得、かくして内部に*20

* 埃が侵入することを防止するデイスク用カートリツジを 実現し得る。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明によるデイスク用カートリツジの一実施 例を示す縦断面図である。

【図2】デイスク用カートリツジの下側内壁面を示す略 線的な上側内壁面図である。

【図3】気流解析による実験の説明に供する部分的断面 図である。

10 【図4】従来のデイスク用カートリツジを示す縦断面図である。

【図5】従来のデイスク用カートリツジの下側内壁面を 示す略線的な上側内壁面図である。

【符号の説明】

5、10……デイスク駆動装置、7、11……モータ、7A、11A……出力軸、8、12……カートリツジ、8C、12A……開口部、8B、12D……貫通孔、12F、12H……通気孔、8D、12G……突起部、9……デイスク、13、14……フイルタ。



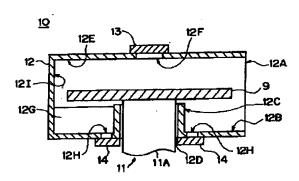


図 1 実施例の構成

[図2]

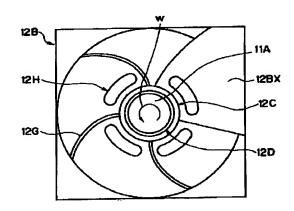


図 2 カートリッジの下側面

【図4】

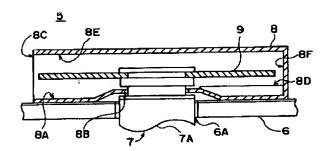
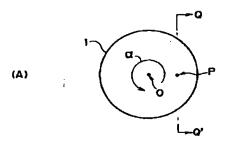
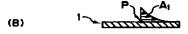


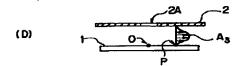
図 4 従来の

【図3】









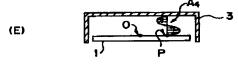


図 3 気施解析による実施

【図5】

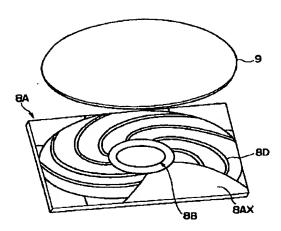


図 5 徒来例